

<b>Код DTC</b>	<b>B0108/52</b>	<b>КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА КЛЕММУ В+ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА</b>
----------------	-----------------	---

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона передней подушки безопасности пассажира состоит из центрального блока управления системы SRS и передней подушки безопасности пассажира.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания на клемму В+ в цепи пиропатрона передней подушки безопасности пассажира регистрируется код DTC B0108/52.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B0108/52	<ul style="list-style-type: none"> <li>Центральный блок управления системы SRS в течение 0,5 с получает сигнал о коротком замыкании на клемму В+ в цепи пиропатрона передней подушки безопасности пассажира</li> <li>Неисправность пиропатрона передней подушки безопасности пассажира</li> <li>Неисправность центрального блока управления системы SRS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Передняя подушка безопасности пассажира (в сборе) (пиропатрон)</li> <li>Центральный блок управления системы SRS</li> <li>Провод панели приборов</li> <li>Провод № 3 панели приборов</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-1002.

# ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

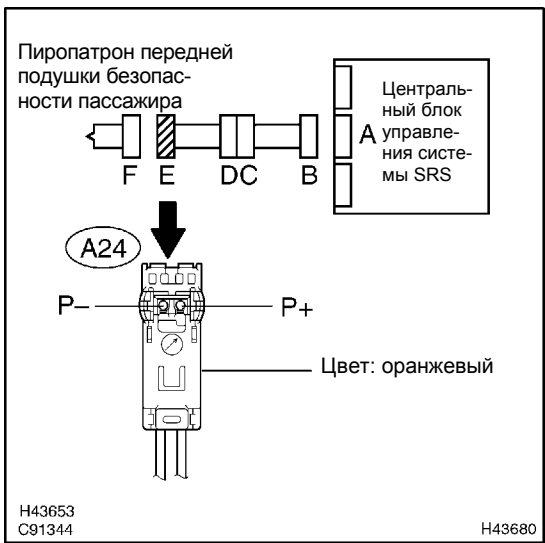
## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

## ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS — ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (В СБОРЕ))



- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

### Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A24-2 (P+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
A24-1 (P-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

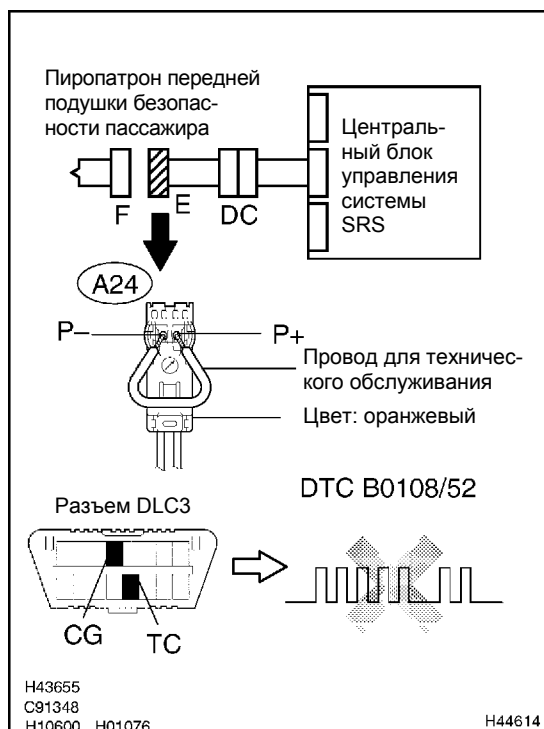
СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

## 2

## ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Проводом для техобслуживания соединить клеммы A24-2 (P+) и A24-1 (P-) разъема E.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Скрутить конец провода, чтобы вставить в разъем.
  - Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
  - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
  - Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
  - Выключить зажигание (OFF).
  - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
  - Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

## СООТВ.:

Код DTC B0108/52 не регистрируется.

## УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0108/52), но они не относятся к данной проверке.

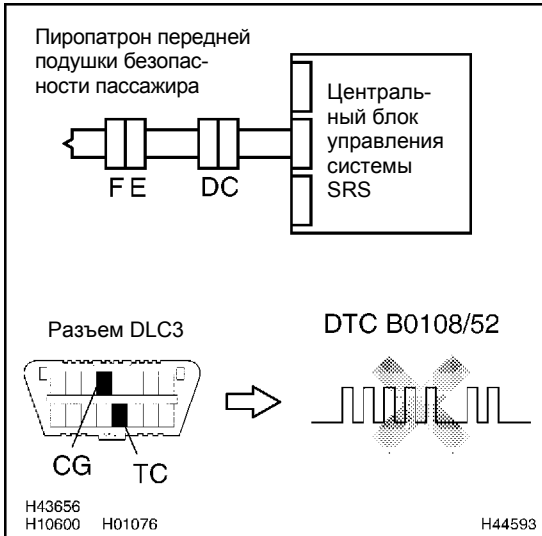
НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

3

**ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (В СБОРЕ) (ПИРОПАТРОН)**



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить провод для техобслуживания от разъема E.
- Подсоединить разъемы к передней подушке безопасности пассажира.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:**

**Код DTC B0108/52 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0108/52), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

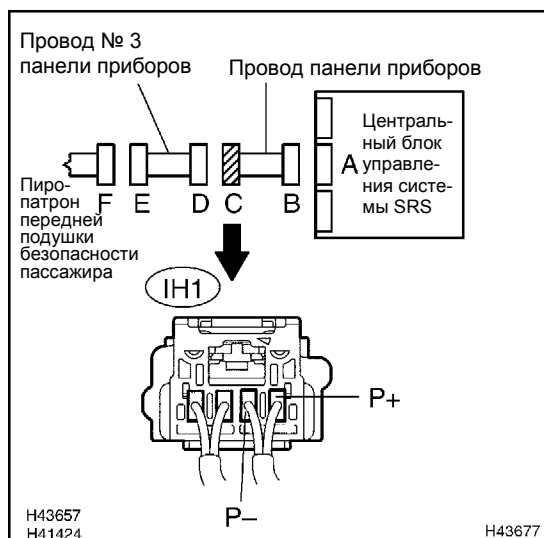
**ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира В СБОРЕ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**

## 4

## ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъем провода панели приборов от провода № 3 панели приборов.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

## Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IH1-1 (P+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
IH1-2 (P-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

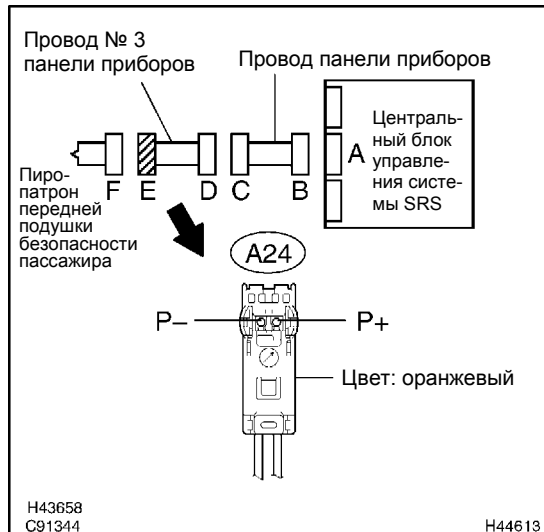
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

СООТВ.

## 5

## ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице) при включенном зажигании.

## Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A24-2 (P+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
A24-1 (P-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ  
НЕИСПРАВНОСТИ